

Sincroflux

La vanne **Sincroflux** est une **vanne de régulation à ouverture rapide** avec un actionneur électrique. Elle s'utilise principalement pour les **applications de régulation de la pression et/ou du débit**. Cette vanne de régulation convient à une utilisation avec des gaz préalablement filtrés et non corrosifs, dans les réseaux de transport et de distribution de gaz naturel, les skids de gaz combustible des centrales électriques ainsi que dans les applications industrielles à forte charge. Elle est dotée d'un corps top-entry, adapté au raccordement bridé.



Liquéfaction du gaz



Postes de livraison

Production
d'électricitéPressurisation du gaz /
stations d'amplification

Industries lourdes

Transport
maritime de GNL

Stockage de gaz



Regazéification



Flux inversé de gaz

Caractéristiques	Valeurs
Pression nominale* (PS ¹ / DP ²)	jusqu'à 10,2 MPa jusqu'à 102 barg
Température ambiante* (TS ¹)	de -20 °C à +60 °C de -4 °F à +140 °F
Température d'entrée de gaz*	de -20 °C à +60 °C de -4 °F à +140 °F
Accessoires disponibles	Silencieux DB/819, clapet de sécurité SB/82 et HB/97
Taille nominale (DN ^{1,2})	DN 25 1" ; DN 50 2" ; DN 80 3" ; DN 100 4" ; DN 150 6" ; DN 200 8" ; DN 250 10"
Connexions	ANSI 150, 300 et 600 selon la norme ASME B16.5 et PN 16 selon la norme EN 1092
Dimensions de bout en bout	selon la norme EN334

(¹) conformément à la norme EN334

(²) conformément à la norme ISO 23555-1

(*) REMARQUE : Des caractéristiques fonctionnelles différentes ou des plages de température étendues sont disponibles sur demande. La plage de température indiquée est le maximum pour lequel les performances complètes de l'équipement, y compris la précision, sont garanties. Le produit peut avoir des plages de pression et de température différentes selon la version et/ou les accessoires installés.

Tableau 1 Caractéristiques

Matériaux et homologations

Partie	Matériau
Corps	Acier moulé ASTM A 352 LCC pour les classes ANSI 600 et 300 Acier moulé ASTM A 216 WCB pour les classes Ansi 150 et PN 16/40
Bride d'accouplement du moteur	ASTM A350 LF2
Tige	Acier inoxydable AISI 416
Obturbateur	ASTM A 350 LF2 nickelé sur la surface d'étanchéité
Siège vanne	Caoutchouc nitrile vulcanisé sur support métallique
Bague d'étanchéité	Caoutchouc nitrile
Raccords de connexion	En acier au carbone zingué selon la norme DIN 2353 Acier inoxydable sur demande.

REMARQUE : Les matériaux indiqués ci-dessus se réfèrent aux modèles standards. Différents matériaux peuvent être fournis selon les besoins spécifiques.

Tableau 2 Matériaux

La vanne de régulation **Sincroflux** est conçue selon les normes européennes EN 334 et EN 1092. Le produit est certifié conforme à la Directive européenne 2014/68/UE (DESP).
Classe de fuite : étanchéité totale, meilleure que la classe VIII conformément à ANSI/FCI 70-3.



EN 334



EN 1092



DESP-CE

Avantages compétitifs de **Sincroflux**



Design compact et simple



Haute précision



Haute rangeability



Commande par moteur électrique



Type équilibré



Top Entry



Maintenance facile



Accessoires intégrés



Compatible avec le biométhane et disponible avec des versions spécifiques pour l'hydrogène complet ou le mélange