

Reval 182



Reval 182 est l'un des **régulateurs de pression pour gaz pilotés** conçus et fabriqués par Pietro Fiorentini. Cet appareil est adapté à une utilisation avec des gaz non corrosifs préalablement filtrés, et il est principalement utilisé pour les réseaux de distribution de gaz naturel à moyenne et basse pression. Selon la norme européenne EN 334, il est classé comme Fail Close (pilote série 200/A) ou Fail Open (pilote série 210/A) en fonction du pilote installé (sauf pour le monitor PM/182).



Moteurs à gaz

Industrie moyenne/
légère

Postes de distribution

Caractéristiques	Valeurs	
Pression nominale* (PS ¹ / DP ²)	jusqu'à 2,5 MPa jusqu'à 25 barg	
Température ambiante* (TS ¹)**	Version standard de -20 °C à +60 °C de -4 °F à +140 °F	Version arctique de -29 °C à +60 °C de -20 °F à +140 °F
Température d'entrée de gaz* ^{***}	Version standard de -20 °C à +60 °C de -4 °F à +140 °F	Version arctique de -20 °C à +60 °C de -4 °F à +140 °F
Pression d'entrée (MAOP / p _{umax} ¹)	de 0,02 à 2,5 MPa de 0,2 à 25 barg	
Plage de pression en aval (Wd ¹)	de 0,7 MPa à 1,2 MPa de 7 mbarg à 12 barg	
Accessoires disponibles	DB/182 Silencieux, Monitor PM/182, Clapet de sécurité SB/82, Clapet de sécurité SA, Clapet de sécurité HB/97, indicateur d'ouverture	
Pression différentielle opérationnelle minimale (Δp _{min} ¹)	0,01 MPa 0,1 barg	
Classe de précision (AC ¹)	jusqu'à 2,5	
Classe de pression de verrouillage (SG ¹)	jusqu'à 5	
Taille nominale (DN ^{1,2})	DN 25 1"; DN 50 2"; DN 65 2" 1/2; DN 80 3"; DN 100 4"; DN 150 6"; DN 200 8"; DN 250 10"	
Connexions	Classe 150 RF ou RTJ conformément à la norme ASME B16.5 et PN16, 25 et 40 conformément à la norme ISO 7005	

(1) conformément à la norme EN334

(2) conformément à la norme ISO 23555-1

(*) REMARQUE : Des caractéristiques fonctionnelles différentes ou des plages de température étendues sont disponibles sur demande. La plage de température indiquée est le maximum pour lequel les performances complètes de l'équipement, y compris la précision, sont garanties. Le produit peut avoir des plages de pression et de température différentes selon la version et/ou les accessoires installés.

(**) REMARQUE : La plage de température indiquée est la plage de fonctionnement pour laquelle la résistance mécanique et le taux de fuite de l'équipement sont garantis. Certains matériaux de carrosserie, si plusieurs choix sont possibles, peuvent ne pas convenir à toutes les versions présentées.

(***) REMARQUE : La plage de température indiquée est la plage pour laquelle les performances complètes de l'équipement, y compris la précision et le verrouillage, sont garanties. Certains matériaux de carrosserie, si plusieurs choix sont possibles, peuvent ne pas convenir à toutes les versions présentées.

Tableau 1 Caractéristiques

Matériaux et Homologations

Partie	Matériau
Corps	Acier moulé ASTM A216 WCB pour toutes les tailles Fonte sphéroïdale GS 400-18 ISO 1083 pour taille < 8"
Têtes	Acier au carbone estampé
Tige	Acier inoxydable AISI 416
Obturbateur	ASTM A 350 LF2 nickelé sur les surfaces d'étanchéité
Siège	Acier + caoutchouc vulcanisé
Membrane	Toile caoutchoutée
Joints toriques	Caoutchouc nitrile
Raccords de compression	En acier au carbone zingué selon la norme DIN 2353 Acier inoxydable sur demande
REMARQUE : Les matériaux indiqués ci-dessus se réfèrent aux modèles standards. Différents matériaux peuvent être fournis selon les besoins spécifiques.	

Tableau 2 Matériaux

Le régulateur Reval 182 est conçu selon la norme européenne EN 334.

Le régulateur réagit en fermeture (Fail Close) ou en ouverture (Fail Open) selon la norme EN 334 en fonction du pilote installé.

Le produit est certifié selon la Directive européenne 2014/68/UE (DESP).

Classe de fuite : Étanche aux bulles, meilleure que VIII selon ANSI/FCI 70-3.



EN 334



DESP-CE*

*Non applicable aux régulateurs avec série pilote 210

Avantages compétitifs de Reval 182



Design compact et simple



Entrée par le haut



Haute précision



Maintenance facile



1:500 Haut rapport de turn-down



Accessoires intégrés



Obturbateur et siège du régulateur en Fail Close



Type équilibré



Filtre du pilote intégré



Compatible avec le biométhane et avec les mélanges avec 20 % d'hydrogène. Possibilité de compatibilité avec des mélanges à plus forte teneur sur demande