

Reflux 819/FO

Reflux 819/FO è uno dei **regolatori di pressione per gas ad azione pilotata** progettati e realizzati da Pietro Fiorentini.

Questo dispositivo è adatto per l'uso con gas non corrosivi precedentemente filtrati, ed è principalmente utilizzato per sistemi di trasporto ad alta pressione, centrali elettriche e per reti di distribuzione di gas naturale a media pressione. Secondo la norma europea EN 334, è classificato come **Fail Open**.



Liquefazione del gas



Stazioni di primo salto



Stazioni di compressione



Industria pesante



Stoccaggio del gas



Rigassificazione



Centrali elettriche



Trasporto GNL via mare



Biremi

Caratteristiche	Valori	
Pressione di progetto* (PS1 / DP ²)	fino a 10,2 MPa fino a 102 barg	
Temperatura ambiente* (TS ¹)**	Standard version da -20 °C a +60 °C da -4 °F a +140 °F	Arctic version da -40 °C a +60 °C da -40 °F a +140 °F
Temperatura del gas in ingresso*,***	Standard version da -10 °C a +60 °C da +14 °F a +140 °F	Arctic version da -20 °C a +60 °C da -4 °F a +140 °F
Pressione in entrata (MAOP / pumax ¹)	da 0,3 a 10,2 MPa da 3 a 102 barg	
Campo di regolazione possibile (Wd ¹)	da 0,1 a 7,4 MPa da 1 a 74 barg	
Accessori disponibili	Silenziatore DB/819, Silenziatore LDB/171, Monitor PM/819, Valvola di blocco SB/82, Valvola di blocco HB/97	
Pressione differenziale minima d'esercizio (Δp_{min}^1)	0,2 MPa 2 barg	
Classe di precisione (AC ¹)	fino a 2,5	
Classe di pressione in chiusura (SG ¹)	fino a 5	
Dimensione nominale (DN1,2)	DN 25 / 1"; DN 50 / 2"; DN 80 / 3"; DN 100 / 4"; DN 150 / 6"; DN 200 / 8"; DN 250 / 10"; DN 300 / 12"	
Connessioni	Classe 150, 300, 600 RF o RTJ secondo ASME B16.5 e PN16	

(*) secondo la norma EN334

(**) secondo la norma ISO 23555-1

(***) NOTA: Caratteristiche funzionali diverse e/o intervalli di temperatura estesi disponibili su richiesta. L'intervalle di temperatura del gas in entrata dichiarata è il massimo per il quale sono garantite le prestazioni complete dell'attrezzatura, inclusa la precisione. Il prodotto può avere un intervallo di pressione o di temperatura diverso a seconda della versione e/o degli accessori installati.

(***) NOTA: L'intervalle di temperatura dichiarato è l'intervalle di funzionamento per il quale sono garantiti la resistenza meccanica e il tasso di perdita dell'apparecchiatura. Alcuni materiali della carrozzeria, se sono disponibili diverse scelte, potrebbero non essere adatti a tutte le versioni disponibili indicate.

(***) NOTA: L'intervalle di temperatura dichiarato è l'intervalle per il quale sono garantite le prestazioni complete dell'attrezzatura, inclusa la precisione e la chiusura. Alcuni materiali della carrozzeria, se sono disponibili diverse scelte, potrebbero non essere adatti a tutte le versioni disponibili indicate.

Tabella 1 Caratteristiche

Materiali e approvazioni

Parte	Materiale
Corpo	Acciaio fuso ASTM A 352 LCC per classi ANSI 600 e 300; Acciaio fuso ASTM A 216 WCB per classi ANSI 150 e PN 16/40
Testate	Acciaio ASTM A 350 LF2
Stelo	Acciaio inossidabile AISI 416
Otturatore	Acciaio ASTM A 350 LF2 nichelato
Sede valvola	Gomma nitrilica vulcanizzata su supporto in metallo
Membrana	Tessuto gommato (preformato con un processo di pressatura a caldo)
O-ring	Gomma nitrilica
Raccordi	Secondo DIN 2353 in acciaio zincato; Acciaio inossidabile a richiesta

NOTA: i materiali sopra indicati si riferiscono ai modelli standard. Materiali diversi possono essere forniti sulla base di esigenze specifiche.

Tabella 2 Materiali

Il regolatore **Reflux 819/FO** è progettato secondo la norma europea EN 334.

In caso di rottura, il regolatore si porta in posizione di apertura (vedere norma EN 334).

Il prodotto è certificato secondo la direttiva europea 2014/68/UE (PED).

Certificato DVGW come regolatore Fail Open.

Classe di perdita: chiusura ermetica, migliore di VIII secondo ANSI/FCI 70-3.



EN 334



PED-CE



DVGW

Reflux 819/FO Vantaggi competitivi



Design compatto e semplice



Alta precisione



Elevato rapporto di turn down



Regolatore Fail Open con otturatore e valvola



Filtro integrato nel pilota



Top Entry



Manutenzione semplice



Accessori integrati



Disponibile in versioni specifiche per idrogeno puro o miscelato



Bilanciato