

Reflux 819/FO

Reflux 819/FO es uno de los **reguladores de presión de gas accionados por piloto** diseñado y fabricado por Pietro Fiorentini. Este equipo es adecuado para su uso con gases no corrosivos previamente filtrados, y se usa principalmente para sistemas de transmisión de alta presión, para plantas de alimentación y para redes de distribución de gas natural de media presión. De acuerdo con la norma europea EN 334, está clasificado como «**Fail Open**».



Licuefacción de gas



Puntos de entrega



Generación de energía



Compresión del gas / estaciones de bombeo



Industria pesada



GNL marino



Almacenamiento de gas



Regasificación



Flujo inverso del gas

Características	Valores	
Presión de diseño* (PS ¹ / DP ²)	hasta 10,2 MPa hasta 102 barg	
Temperatura ambiente* (TS ¹)**	Standard version de -20 °C a +60 °C de -4 °F a +140 °F	Arctic version de -40 °C a +60 °C de -40 °F a +140 °F
Temperatura del gas de entrada***	Standard version de -10 °C a +60 °C de +14 °F a +140 °F	Arctic version de -20 °C a +60 °C de -4 °F a +140 °F
Presión de entrada (MAOP / p _{umax} ¹)	de 0,3 a 10,2 MPa de 3 a 102 barg	
Rango de presión aguas abajo (Wd ¹)	de 0,1 a 7,4 MPa de 1 a 74 barg	
Accesorios disponibles	Silenciador DB/819, silenciador LDB/171, monitor PM/819, válvula de cierre rápido SB/82, válvula de cierre rápido HB/97	
Presión diferencial de funcionamiento mínima (Δp _{min} ¹)	0,2 MPa 2 barg	
Clase de precisión (AC ¹)	hasta 2.5	
Clase de presión de bloqueo (SG ¹)	hasta 5	
Tamaño nominal (DN ^{1,2})	DN 25 / 1"; DN 50 / 2"; DN 80 / 3"; DN 100 / 4"; DN 150 / 6"; DN 200 / 8"; DN 250 / 10"; DN 300 / 12"	
Conexiones	Clase 150, 300, 600 RF o RTJ según ASME B16.5 y PN16	

(¹) de acuerdo con la norma EN334

(²) de acuerdo con la norma ISO 23555-1

(*) NOTA: Otras características funcionales o rangos de temperatura ampliados pueden estar disponibles bajo pedido. El rango de temperatura de gas de entrada indicado es el máximo para el que se garantizan todas las prestaciones del equipo, incluida la precisión. El producto puede tener diferentes rangos de presión o temperatura según la versión y/o los accesorios instalados.

(**) NOTA: El intervalo de temperatura indicado es el intervalo de funcionamiento para el que se garantizan la resistencia mecánica y el índice de fugas del equipo. Algunos materiales de la carrocería, si se dispone de varias opciones, pueden no ser adecuados para todas las versiones disponibles mostradas.

(***) NOTA: El rango de temperatura indicado es el rango para el cual se garantiza el rendimiento total del equipo, incluida la precisión y el bloqueo. Algunos materiales de la carrocería, si se dispone de varias opciones, pueden no ser adecuados para todas las versiones disponibles mostradas.

Tabla 1 Características

Materiales y aprobaciones

Pieza	Material
Cuerpo	Acero fundido ASTM A 352 LCC para las clases ANSI 600 y 300; Acero fundido ASTM A 216 WCB para las clases ANSI 150 y PN 16/40
Cabezales	Acero ASTM A 350 LF2
Vástago	Acero inoxidable AISI 416
Tapón	Acero niquelado ASTM A 350 LF2
Asiento	Goma de nitrilo vulcanizada sobre soporte metálico
Membrana	Lona engomada (preformada mediante un proceso de prensado en caliente)
Juntas tóricas	Goma de nitrilo
Accesorios de compresión	Hecho de acero galvanizado de acuerdo con la norma DIN 2353; bajo pedido, acero inoxidable

OBSERVACIÓN: Los materiales indicados anteriormente se refieren a los modelos estándar. Se pueden proporcionar diferentes materiales según las necesidades específicas.

Tabla 2 Materiales

El regulador **Reflux 819/FO** está diseñado de acuerdo con la norma europea EN 334.
El regulador reacciona abriéndose (Fail Open) de acuerdo con la norma EN 334.
El producto está certificado de conformidad con la Directiva Europea 2014/68/UE (PED).
Certificado DVGW como regulador verdaderamente Fail Open.
Clase de fuga: hermético a prueba de burbujas, mejor que VIII según ANSI/FCI 70-3.



EN 334



PED-CE



DVGW

Ventajas competitivas de Reflux 819/FO



Diseño compacto y sencillo



Alta precisión



Alto índice de turn down



Tapón Fail Open y regulador de asiento



Filtro piloto incorporado



Top Entry



Mantenimiento sencillo



Accesorios incorporados



Disponible con versiones específicas para hidrógeno puro o mezcla



Tipo equilibrado